

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17. i 70/19.) i članka 22. Statuta Grada Pazina („Službene novine Grada Pazina“ broj 17/09., 4/13., 23/14. i 1/18.), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijske uprave Istarske, broj:511-08-05-21/2-2020 od 24. siječnja 2020. godine, Gradsko vijeće Grada Pazina, na sjednici održanoj 5. ožujka 2020. godine, donijelo je

ODLUKU **o uređenju prometa na području Grada Pazina**

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se promet na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Pazina.

Nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama razumijevaju se površine određene zakonom kojim su uređene ceste i zakonom kojim je uređeno komunalno gospodarstvo. Javno prometnim površinama ne smatraju se javne ceste – državne, županijske i lokalne ceste.

Prometom na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama razumijeva se promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu.

Članak 2.

Promet na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim zakonima i ovom Odlukom.

Na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 3.

Upravni odjel Grada Pazina nadležan za poslove komunalnog redarstva (u daljnjem tekstu: Odjel), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuje promet na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Pazina, sukladno zakonu kojim je uređena sigurnost prometa na cestama.

Kada se promet uređuje na dijelu državne ceste na području Grada Pazina potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Odjel vodi registar nerazvrstanih cesta i prometnih rješenja na istima (ceste s prednošću prolaza, ceste namijenjene za dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet, sustav tehničkog uređenja prometa, parkirališne površine, zaštitne ograde za pješake i dr.).

Članak 4.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

- cesta s prednošću prolaza,
- dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa,
- sustava tehničkog uređenja prometa,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- prometa pješaka, biciklista, mopeda, turističkog vlaka, taxi bicikla, zaprežnih kola, gonjenja i vođenja stoke
- parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,

- zona smirenog prometa,
- blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačkih zona, sigurnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
- uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 5.

Odjel može odobriti privremenu regulaciju prometa na zahtjev pravne ili fizičke osobe, po prometnom rješenju odnosno prometnom elaboratu kojeg su te osobe dužne priložiti uz zahtjev, a radi omogućavanja:

1. gradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija,
2. prekopa ceste i javno prometnih površina zbog postave komunalne i druge infrastrukture,
3. održavanja raznih događanja (manifestacija) od značaja za Grad Pazin na tim površinama.

U slučajevima iz točke 1. i 2. prethodnog stavka Odjel je dužan primjerak rješenja o određivanju privremene regulacije prometa dostaviti ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove dok je u slučajevima iz točke 3. potreba prethodna suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

U rješenju o određivanju privremene regulacije prometa navodi se vrijeme trajanja privremene regulacije te sve mjere koje se predmetnom regulacijom provode (način odvijanja prometa ili zabrana prometa, održavanje i potom uklanjanje privremene prometne signalizacije, osiguravanje koridora za interventna vozila, obvezu izvješćivanja javnosti o uspostavljenoj privremenoj regulaciji i dr.).

Sve troškove uspostave privremene regulacije i uklanjanja iste nakon isteka odobrenja iz stavka 2. ovog članka snosi investitor odnosno organizator manifestacije, osim za manifestacije od značaja za Grad Pazin kojih je organizator Grad Pazin ili Turistička zajednica Središnje Istre, kada te troškove može snositi Grad Pazin.

Članak 6.

Grad Pazin osigurava održavanje nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina tako da se na istima osigura normalno i sigurno odvijanje prometa.

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta te održavanja javno prometnih površina obavljaju pravne osobe temeljem ugovora zaključenih s Gradom Pazinom sukladno Odluci o komunalnim djelatnostima.

1. Ceste s prednošću prolaza

Članak 7.

Ceste s prednošću prolaza na području Grada Pazina su državne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste.

Od nerazvrstanih cesta na području Grada Pazina, prednost prolaska imaju Muntriljska ulica, ulica 15. siječnja, dio ulice Soline od križanja sa ulicom Dinka Trinajstića do križanja sa ulicom Joakima Rakovca i ulica Joakima Rakovca, sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

2. Dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet

Članak 8.

Sve nerazvrstane ceste na području Grada Pazina su u pravilu namijenjene dvosmjernom prometu.

Izuzetno od odredbe stavka 1. ovog članka, jednosmjernan promet odvija se na nerazvrstanim cestama čije tehničke karakteristike ne zadovoljavaju uvjete za sigurno odvijanje dvosmjernog prometa, sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

Promet vozila u jednosmjernom kretanju utvrđuje se u:

- Ulici Bože Milanovića u smjeru sjeverozapad-jugoistok,
- Ulici Buraj od raskrižja sa ulicom Frana Novljana u smjeru sjever-jug,
- Dijelu ulice 25. rujna u smjeru istok-zapad,
- Ulici Dinka Trinajstića u smjeru jug-sjever,
- Dijelu ulice Dršćevka do spoja sa ulicom Viktora Cara Emina u smjeru zapad-istok i od spoja sa ulicom Jurja Dobrile u smjeru sjeveroistok-jugozapad,
- Dijelu ulice Prolaz Vincenta od Kastva (od zvonika) u smjeru sjever-jug,
- Ulici Velog Jože u smjeru sjever-jug,
- Prolaz Ernesta Jelušića u smjeru sjever-jug,
- Narodnog doma u smjeru sjever-jug,
- Kolodvorski prilaz u smjeru istok-zapad,
- Dijelu ulice Miroslava Bulešića u smjeru sjever-jug,
- Dijelu Šetališta pazinske gimnazije u smjeru istok-zapad,
- Trg pod Lipom,
- Trg Male Funtane u smjeru zapad-istok.

Vozilima koja se kreću ulicom M.B.Rašana zabranjuje se skretanje u ulicu Narodnog doma i u ulicu Prolaz Ernesta Jelušića.

Vozilima koja se kreću ulicom Evgenija Kumičića u smjeru istok-zapad (slijepa ulica) zabranjuje se uključivanje na ulicu 43. istarske divizije.

Vozilima koja se kreću ulicom 15. siječnja i dijelom ulice Soline zabranjuje se skretanje u ulicu Dinka Trinajstića.

Vozilima koja se kreću ulicom Miroslava Bulešića u smjeru sjever-jug i ulicom Jurja Dobrile u smjeru jugoistok-sjeverozapad zabranjuje se skretanje u lijevo u ulicu Dršćevka.

Vozilima koja se kreću ulicom Hrvatskog narodnog preporoda zabranjuje se skretanje u ulicu Kolodvorski prilaz.

Vozilima koja se kreću ulicom Miroslava Bulešića zabranjuje se skretanje na izlaz sa autobusnog kolodvora.

Osim vozilima hitne pomoći zabranjuje se izlaz vozilima iz Doma zdravlja u kružni tok.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa

Članak 9.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojima se obavlja regulacija prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu i održava prohodnost prometnih površina (vodoravna i okomita signalizacija, zaštitne ograde, stupići i sl.).

Članak 10.

Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se na temelju prometnog elaborata.

Članak 11.

Pod održavanjem prometnih znakova podrazumijeva se njihovo čišćenje, popravak te zamjena dotrajalih i nejasnih znakova novim istovjetnim znakovima.

Članak 12.

Za oštećene ili uništene prometne znakove i ostalu cestovnu opremu uslijed prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećivanje istih, Grad Pazin ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

Članak 13.

Turistička i ostala signalizacija na cestama postavlja se na temelju projekta.

Lokaciju za postavu turističke signalizacije uz nerazvrstane ceste utvrđuje Odjel, uz pribavljeno mišljenje ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, a uz javne ceste i uz prethodnu suglasnost nadležne uprave za ceste.

Turistička i ostala signalizacija treba biti izrađena sukladno propisima.

Članak 14.

Poslovima nužnim za normalno i sigurno odvijanje prometa na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama smatra se osobito:

- održavanje kolnika i nogostupa (popravci udarnih rupa i drugih elemenata ceste, zamjena asfaltnog ili betonskog zastora i drugo),

- održavanje zelenila uz nerazvrstane ceste i javno-prometne površine, te javnih cesta u naselju (visina najnižih grana krošnji iznad pješačkih i biciklističkih staza treba iznositi najmanje 2,5 m, a iznad kolnika 4,5 m; potrebno je osigurati da zelenilo ne ometa vidljivost prometne signalizacije, nužni kut preglednosti na križanjima, kao i da ne zaklanja svjetlosni snop javne rasvjete),

- posipanje kolnika i nogostupa, te čišćenje tih površina od snijega i leda,

- uklanjanje pregaženih životinja, stvari i čišćenje nerazvrstanih cesta nakon prometnih nesreća ili nezgoda, radi osiguranja prohodnosti i sigurnosti prometa,

- održavanje sustava za odvodnju, uključivo i odvodnju na javnim cestama na dijelu gdje one prolaze kroz naselja,

- održavanje i obnova vodoravne i okomite prometne signalizacije,

Poslove iz stavka 1. ovog članka obavljaju pravne osobe kojima je to povjereno kao obavljanje komunalne djelatnosti odnosno ugovorom o obavljanju navedenih poslova.

Članak 15.

Vlasnici objekata ili zemljišta uz javno-prometne površine dužni su održavati raslinje na svojim nekretninama tako da ono ne ugrožava na bilo koji način sigurnost prometa.

Ako vlasnik po pisanom nalogu Odjela, ne poduzme u zadanom roku radnju iz stavka 1. ovog članka, Odjel će izdati nalog za izvršenje radnje na trošak vlasnika.

Članak 16.

Radi poboljšanja sigurnosti prometa i zaštite sudionika u prometu, zaštite okoliša, sprječavanja ili smanjenja prometnih zagušenja prigodom sajmenog dana ili manifestacija i slično, mogu se uspostavljati i druga ograničenja, zabrane i promjene u postojećoj regulaciji prometa na nerazvrstanim cestama (u pojedinim vremenskim razdobljima tijekom dana, danima i slično).

Članak 17.

Na pojedinim nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama može se zabraniti promet teretnim vozilima čija je najveća dopuštena masa veća od 10 tona.

Promet interventnih i komunalnih vozila te autobusa ne smatra se prometom iz stavka 1. ovog članka.

Odjel može na određeno vrijeme odobriti promet teretnim vozilima veće mase od dopuštene iz stavka 1. ovog članka uz utvrđivanja naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

4. Ograničenje brzine kretanja vozila

Članak 18.

Vozači su dužni brzinu kretanja vozila na području Grada Pazina prilagoditi uvjetima utvrđenim u odgovarajućim člancima zakona kojim je uređena sigurnost prometa na cestama, sukladno postavljenoj prometnoj signalizaciji.

5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, gonjenje i vođenje stoke

Članak 19.

Svi sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s najvećom mogućom pažnjom

Članak 20.

Pješački promet odvija se nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima, te na obilježenim pješačkim prijelazima preko prometnica.

U područjima Grada Pazina u kojima nema uređenih pješačkih površina, promet pješaka odvija se sukladno odredbama iz zakona kojim je uređena sigurnost prometa na cestama.

Članak 21.

Promet biciklima, skuterima, mopedima i slično na području Grada Pazina odvija se sukladno odredbama iz zakona kojim je uređena sigurnost prometa na cestama.

Članak 22.

Na području Grada Pazina nije dopušten promet zaprežnih vozila odnosno gonjenje ili vođenje stoke.

Izuzetno od odredbe stavka 1. ovog članka, Odjel može na zahtjev organizatora odobriti na pojedinim cestama ili javno prometnim površinama promet takvih vozila (kočija, turistički vlakić) odnosno vođenje stoke i slično u vrijeme održavanja turističkih, kulturnih i sličnih manifestacija.

6. Parkirališne površine, način parkiranja i zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 23.

Parkirališnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se dijelovi nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina namijenjeni isključivo za parkiranje vozila.

Članak 24.

Parkiranje vozila na području Grada Pazina dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju - javnim parkiralištima.

Javno parkiralište može biti s naplatom i bez naplate.

Članak 25.

Javna parkirališta moraju biti označena vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom u skladu s zakonom kojim je uređena sigurnost prometa na cestama i drugim propisima.

Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

Najmanje 5% parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima mora biti označeno za parkiranje vozila osoba s invaliditetom.

Parkirališna mjesta na javnim parkiralištima označavaju se crtama na kolniku, u različitim bojama, ovisno o načinu upravljanja javnim parkiralištima, i to:

- bijela boja: parkirališna mjesta na kojima se ne obavlja naplata parkiranja
- plava boja: parkirališna mjesta na kojima se obavlja naplata parkiranja
- žuta boja: parkirališna mjesta za parkiranje i zaustavljanje vozila osoba s invaliditetom, taxi vozila i rezervirana parkirališna mjesta

Na javnim parkiralištima na kojima nije moguće iscrtavanje na kolniku (npr. makadam, zemlja), parkirna mjesta se ne iscrtavaju posebno, no postavljenom okomitom prometnom signalizacijom mora jasno biti određeno područje na kojemu se obavlja parkiranje i način parkiranja.

Članak 26.

Na javnim parkiralištima zabranjeno je parkirati teretna i priključna vozila, autobuse (osim turističkih autobusa na određenom parkiralištu s naplatom), radne i poljoprivredne strojeve.

Zabranjeno je parkiranje autobusa na autobusnom kolodvoru.

Vozila iz prethodnih stavaka ovog članka smiju biti parkirana samo na posebnim parkiralištima.

Na javnim parkiralištima zabranjeno je držati bilo kakve druge predmete i materijale koji onemogućavaju osnovnu funkciju parkirališta (primjerice drva za ogrjev, pijesak i drugi građevinski materijal i slično).

Članak 27.

Odjel može, na zahtjev organizatora, odobriti da se pojedina javna parkirališta ili njegovi dijelovi privremeno stave izvan funkcije ili da se omogući privremeno parkiranje vozila na drugim površinama radi održavanja zabavnih, sportskih, kulturnih ili komercijalnih manifestacija i sličnih aktivnosti te prilikom izvođenja građevinskih radova koji se ne mogu izvoditi bez zauzimanja dijela parkirališnih površina.

Za korištenje javnih parkirališta iz stavka 1. ovog članka korisnik je dužan platiti naknadu u visini poreza za korištenje javne površine sukladno Odluci o porezima Grada Pazina, osim za korištenje javnih parkirališta pod naplatom, kada se visina naknade određuje po Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama.

Naknada iz stavka 2. ovog članka ne plaća se za održavanje manifestacija od značaja za Grad Pazin, a kojih je organizator Grad Pazin ili Turistička zajednica Istarske županije.

Članak 28.

Kolnik ili dio kolnika može se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo pod uvjetom da za dvosmjerni promet odnosno jednosmjerni promet ostane slobodna kolnička površina propisana zakonom kojim je uređena sigurnost prometa na cestama.

Nogostup ili dio nogostupa može se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo pod uvjetom da se za kretanje pješaka ostavi najmanje 1,6 m širine pješačke površine, s tim da ta pješačka površina ne može biti uz rub kolnika.

Način uređenja, obilježavanja i korištenja nogostupa i kolnika kao javnog parkirališta određuje Odjel, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 29.

Javnim parkiralištima pod naplatom Isporučitelj komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama (u daljnjem tekstu: Isporučitelj usluge) Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama uređuje:

- uvjete pružanja odnosno korištenja usluge parkiranja,
- međusobna prava i obveze Isporučitelja i korisnika usluge parkiranja,
- način mjerenja, obračuna i plaćanja isporučene usluge parkiranja.

Na javnim parkiralištima pod naplatom, Isporučitelj usluge dužan je postavljati i održavati vodoravnu i okomitu prometnu signalizaciju, uređaje i opremu za naplatu parkiranja, te organizirati redovito čišćenje parkirališnih površina, kao i sanirati oštećenja nastala redovnim korištenjem tih površina.

Javna parkirališta pod naplatom održava Isporučitelj usluge.

Članak 30.

Parkiranje vozila može se naplaćivati na uređenim i označenim javnim parkiralištima u vlasništvu Grada Pazina:

- na dijelu ulice 25. rujna, ispred kućnih brojeva 38, 40 i 42,
- na dijelu ulice Dinka Trinajstića, s lijeve strane od križanja s ulicom 25. rujna do križanja s ulicom 15. siječnja te oko stambeno poslovne zgrade Dinka Trinajstića 4, 6 i 8,
- na dijelu Trga slobode,

- na dijelu ulice Muntriljska, ispred stambene zgrade 7a, b, c, d,
- na dijelu ulice Vladimira Gortana,
- na dijelu ulice Bože Milanovića.

Na uređenom i označenom javnom parkiralištu na dijelu ulice Gradskih igrališta može se naplaćivati parkiranje turističkih autobusa.

Parkiranje vozila može se naplaćivati i na uređenim i označenim površinama koje nisu u vlasništvu Grada Pazina (npr. na dijelu ulice Narodnog doma na platou iza trgovine „Bipa“, na dijelu ulice Joakima Rakovca iza Spomen doma i slično), sukladno ugovoru sklopljenom sa Isporučiteljem usluge ili se može obavljati kao poduzetnička djelatnost.

Gradonačelnik Grada Pazina može, po zahtjevu pojedinih državnih, područnih (regionalnih) i drugih javnih tijela te pravnih osoba s javnim ovlastima, ovisno o prostornim mogućnostima zaključkom odrediti rezervacije za određena parkirališna mjesta na javnim površinama izvan parkirališta pod naplatom te za takva parkirališna mjesta odrediti visinu naknade za korištenje.

Naknada za korištenje rezerviranog parkirališnog mjesta iz stavka 4. ovog članka uplaćuje se u proračun Grada Pazina.

Članak 31.

Poslove nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, upravljanja prometom, osim ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, obavlja i Odjel putem prometnog redara.

7. Zone smirenog prometa

Članak 32.

Zone smirenog prometa mogu se označiti na nerazvrstanim cestama ispred škola i predškolskih ustanova, javnih dječjih igrališta i parkova te u dijelovima naselja gdje zbog nepostojanja nogostupa kolne površine ujedno služe i za kretanje pješaka.

Osim standardne vodoravne i okomite prometne signalizacije, u zonama smirenog prometa mogu se na kolniku postaviti propisane umjetne izbočine, vibracijske trake i slično radi dodatnog upozorenja vozačima.

Odluku o određivanju zona smirenog prometa, te mjerama kojima će se osigurati smirenje prometa, donosi Odjel, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

8. Premještanje, blokiranje te način deblokade vozila

Članak 33.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim je uređena sigurnost prometa na cestama premjestit će se kada tu mjeru nalogom naloži policijski službenik ili prometni redar.

Kao lokacija za odlaganje nepropisno parkiranih vozila određuje se ulica Šime Kurelića 22 u Pazinu.

Vlasnik odnosno korisnik premještenog vozila snosi troškove premještanja vozila.

Članak 34.

Autobus, kamion, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje takvih vozila, blokirat će se napravom za blokiranje kotača kada tu mjeru nalogom naloži policijski službenik ili prometni redar.

Vlasnik odnosno korisnik blokiranog vozila snosi troškove blokiranja i deblokiranja vozila.

Članak 35.

Premještanja vozila, blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva obavlja se specijalnim vozilom odnosno opremom za blokiranje i deblokiranje.

Poslove iz stavka 1. ovog članka obavlja Isporučitelj usluge.

Članak 36.

Prije izdavanja naloga za premještanje ili blokiranje vozila, položaj nepropisno parkirano vozila utvrđuje se fotografijom.

Prilikom blokade teretnih automobila, autobusa, priključnih vozila i radnih strojeva na prednje staklo vozila stavlja se obavijest da je vozilo blokirano s daljnjim uputama za vlasnika ili korisnika vozila o načinu deblokiranja.

Na zahtjev vlasnika odnosno korisnika blokirano vozilo, vozilo će se deblokirati s time što ga vlasnik odnosno korisnik mora odmah odvesti s površine na kojoj je bilo blokirano.

Prije vraćanja premještenog vozila odnosno prije deblokiranja vozila, vlasniku odnosno korisniku vozila izdaje se račun za premještanje i odlaganje vozila odnosno račun za trošak blokiranja i deblokiranja.

Vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je platiti 50% iznosa naknade za premještanje vozila, ako je započeto s postupkom premještanja ali isti nije dovršen jer je vlasnik odnosno korisnik sam spreman ukloniti vozilo. Premještanje se smatra započetim ako je izdan nalog za premještanje i ako je specijalno vozilo kojim se obavlja premještanje došlo na mjesto gdje je vozilo koje se premješta nepropisno parkirano pa sve dok specijalno vozilo ne napusti mjesto s kojeg se vozilo premješta.

Ako vlasnik odnosno korisnik vozila ne preuzme premješteno vozilo ili ne zatraži deblokadu vozila u roku od 24 sata od vremena kada je isto premješteno odnosno blokirano, dužan je platiti i troškove ležarine vozila za svaka daljnja 24 sata.

Vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je nadoknaditi štetu nastalu na uređaju za blokiranje vozila ukoliko bi sam pokušao na silu deblokirati vozilo.

Cjenik troškova premještanja vozila, deblokiranja vozila te ležarine donosi Isporučitelj usluge uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada Pazina.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 37.

Na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Postavu zaštitnih ograda i stupića određuje Odjel, temeljem izrađenog prometnog rješenja, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se fizičke prepreke postavljaju uz javne ceste, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

Članak 38.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Odjel može izdati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka radi slobodnog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavlja podnositelj zahtjeva o svom trošku.

Članak 39.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom uz pješačke prijelaze mogu se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi sukladno propisima.

10. Pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, dvorana i sl.

Članak 40.

Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima i posebnim oznakama. Unutar pješačke zone mogu se postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.

Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti, određuje Odjel, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

U slučaju potrebe (određenih manifestacija, posebnog prijevoza i slično), Odjel može izdati dozvolu za privremeno micanje fizičkih prepreka.

Članak 41.

Na području Grada Pazina pješačke zone su:

- Šetalište pazinske gimnazije do skretanja na javno parkiralište iza autobusnog kolodvora,
- dio ulice 25. rujna od križanja s ulicom Dinka Trinajstića do križanja s ulicom Bože Milanovića,
- dio Trga slobode prema ulici 25. rujna,
- ulica Franine i Jurine,
- ulica Pristava,
- most Vršić.

U pješačkim zonama dozvoljen je promet interventnim i komunalnim vozilima.

Osobama nastanjenim u pješačkim zonama Odjel će izdati odobrenje kojim se dozvoljava promet vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu, gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

U pješačkim zonama Odjel može odobriti promet vozilima ako je to neophodno radi dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, radi izvođenja radova, radi pristupa osoba s invaliditetom svom stambenom objektu, dostave goriva i slično.

Osim interventnih vozila, ostala vozila u pješačkim zonama ne smiju se kretati brzinom većom od 20 km na sat.

11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 42.

Na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama ne smiju se ostavljati dotrajala, oštećena i napuštena vozila (vozila oštećena u sudaru, neregistrirana vozila, vozila bez bitnih dijelova karoserije, motora, stakala, guma i slično).

Prometni redar naredit će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka 1. ovog članka.

12. Površine na kojoj će se obavljati test vožnje, terenske vožnje, vožnje izvan kolnika, sportske, enduro i promidžbene vožnje

Članak 43.

Na području Grada Pazina, uz prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Pazina, dozvoljeno je organiziranje posebnih vožnji u funkciji turističke, promidžbene i sportske svrhe (test vožnja, cross, off road, sportska, enduro i promidžbena vožnja) na nerazvrstanim cestama i drugim javno prometnim površinama na području Grada Pazina ukoliko organizator preuzme obvezu naknade svih eventualnih šteta na kolniku i uz kolnik koji nastanu tijekom takvih vožnji.

Suglasnost iz prethodnog stavka ne uključuje dozvolu za organiziranje posebnih vožnji na zemljištu koje nije u vlasništvu Grada Pazina niti potrebne suglasnosti svih drugih nadležnih tijela za organiziranje takvih vožnji.

13. Uvjeti prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama

Članak 44.

Opskrba u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama obavlja se dostavnim vozilima za opskrbu do 10:00 sati, koja se smiju zaustavljati samo na mjestima označenim za dostavu maksimalno 30 minuta.

III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 45.

Komisija za promet, kao stalno radno tijelo Gradskog vijeća Grada Pazina, dužna je pratiti problematiku uređenja prometa na području Grada Pazina te predlagati mjere za njegovo poboljšanje.

Odjel je dužan stalno vršiti nadzor nad sustavom tehničkog uređenja prometa propisanog ovom Odlukom.

Članak 46.

Postojeća prometna signalizacija na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Pazina, postavljena do stupanja na snagu ove Odluke, ostaje važećom do njezine promjene.

Članak 47.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Pazina („Službene novine Grad Pazina“ broj 11/98. i 32/09.).

Članak 48.

Protekom 2 (dvije) godine od stupanja na snagu ove Odluke zabranjuje se promet teretnim vozilima i autobusima ulicom Vrtlišće osim vatrogasnim, dostavnim i komunalnim vozilima.

Članak 49.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenim novinama Grada Pazina i Općina Cerovlje, Gračišće, Karojba, Lupoglav i Sveti Petar u Šumi.

KLASA: 363-01/19-01/09

URBROJ: 2163/01-03-02-20-15

Pazin, 5. ožujka 2020.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PAZINA

Predsjednik
Gradskog vijeća
Davor Sloković, v.r.