REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD PAZIN
Upravni odjel za društvene djelatnosti

KLASA: 024-01/26-01/12
URBROJ: 2163-01-05/01-26-15
Pazin, 9. listopada 2026.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PAZINA
Vijećnica TAMARA PARIS

PREDMET: Pitanje vijećnika/ce - odgovor, dostavlja se.

Na sjednici Gradskog vijeća Grada Pazina 1. listopada 2026. godine postavljena su pitanja vijećnice koja glase:

TAMARA PARIS (citirano):

„Kada je riječ o prijevozu školske djece, njihova sigurnost mora biti apsolutni prioritet.
Javnost i roditelje zanima jesu li svi autobusi koji prevoze školsku djecu na području Grada Pazina opremljeni svom propisanom sigurnosnom opremom i ispunjavaju li sve posebne tehničke uvjete za organizirani prijevoz djece?
Posebno ih zanima imaju li svi autobusi propisanu sigurnosnu opremu, sigurnosne pojaseve na svim sjedećim mjestima, ispravne sustave kočenja, aparate za gašenje požara, opremu prve pomoći te funkcionalne izlaze u slučaju opasnosti.
Može li Grad Pazin potvrditi da je svaki autobus kojim se prevoze naši učenici siguran i tehnički ispravan te kada je posljednji put provjereno ispunjava li sve propisane uvjete za prijevoz djece?
Molim usmeni i pisani i odgovor."

<u>Na postavljeno pitanje daje se sljedeći odgovor:</u>

Poštovana vijećnice gđo. Paris,

1. Okvir: javna nabava usluge prijevoza učenika

Grad Pazin, kao osnivač, provodi postupke javne nabave usluge prijevoza učenika Osnovne škole Vladimira Nazora Pazin – matične škole u Pazinu i područnih škola Cerovlje, Gračišće, Karojba, Lupoglav, Motovun, Tinjan i Trviž.
Sigurnost djece ugrađena je u sve dijelove dokumentacije o nabavi – u tehničke specifikacije, uvjete sposobnosti ponuditelja, kriterij za odabir ponude i ugovorne obveze izvršitelja.

2. Propisani tehnički uvjeti za vozila

Tehničkim specifikacijama propisano je da se prijevoz učenika mora obavljati sukladno posebnim uvjetima iz Pravilnika o uvjetima koje moraju ispunjavati autobusi kojima se organizirano prevoze djeca („Narodne novine" broj 100/08. i 20/09.), kao i sukladno Pravilniku o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama („Narodne novine" broj 85/16.). Ispunjavanje tih uvjeta, sukladno članku

21. navedenog Pravilnika, utvrđuje se Potvrdom koju izdaje ovlaštena stručna organizacija za ispitivanje vozila.

Za vozila kategorije M1 (8+1 sjedalo) izvršitelj se mora pridržavati i Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe („Narodne novine" broj 50/18. i 56/19.).

3. Dokazi koje izvršitelj mora dostaviti za svako vozilo

Izvršitelj mora dokazati da raspolaže minimalnim brojem vozila koji propisuje naručitelj. Trenutno smo u postupku u kojem se traži najmanje 18 vozila (12 autobusa M3 razred II s najmanje 49 sjedala, 2 autobusa M3 razred II s 35 – 48 sjedala, 1 autobus M3 razred II s 26 – 34 sjedala, 1 vozilo M2 razred B s 19 – 23 sjedala i 2 vozila M1 s 8+1 sjedalom).

Prije donošenja odluke o odabiru, ekonomski najpovoljniji ponuditelj mora dostaviti:

- popis vozila s brojem prometne dozvole, datumom od kada je vozilo u prometu, brojem sjedećih mjesta i registarskom oznakom;
- izvod licencije za svako pojedino vozilo kojim će se obavljati prijevoz učenika (čl. 14. st. 4. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu);
- važeću Potvrdu o ispunjavanju uvjeta za autobuse kojima se organizirano prevoze djeca, obveznu za svako vozilo – pri čemu je ponuditelje izrijekom upozoreno da Potvrda vrijedi samo uz određenu prometnu dozvolu te da u slučaju izdavanja nove prometne dozvole moraju uskladiti dokumentaciju;
- ugovor o najmu ili leasingu za vozila koja nisu u vlasništvu ponuditelja.

Uz to, ponuditelj mora kao pravnu i poslovnu sposobnost posjedovati licenciju za djelatnost prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu.

Ponuditelj koji ne dostavi navedene dokaze za svako vozilo ne može biti odabran.

4. Starost vozila kao kriterij za odabir

Ponude se ne ocjenjuju samo prema kriteriju cijene. U tijeku je postupak u kojem Naručitelj utvrđuje kriterij cijene (80%) i kriterij „prosječna starost putničkih vozila" (20%), a najviše dopuštena starost pojedinog vozila je 20 godina.

Prema podacima Centra za vozila Hrvatske, udio vozila kategorije M1, M2 i M3 registriranih u 2025. godini koja su stara 10 i više godina iznosi u prosjeku 65,36%, vozila starosti 6-9 godina 17,46% vozila starosti 2-5 godina 11,488% , a vozila starosti 1 godine 5,75%.

Prosječna starost vozila ekonomski najpovoljnijeg ponuditelja za razdoblje trajanja Ugovora 2025.-2026. iznosi 9,44 godine.

5. Obveze izvršitelja tijekom cijelog trajanja ugovora

Obveze izvršitelja proizlaze iz ugovora o prijevozu i to:

- Izvršitelj odgovara za sigurnost djece od početka do završetka prijevoza, uključujući ulazak i izlazak iz vozila, te za štetu nastalu ozljedom ili oštećenjem zdravlja putnika .
- Izvršitelj mora tijekom cijelog trajanja ugovora posjedovati važeće licencije i važeće Potvrde o ispunjavanju uvjeta za autobuse kojima se organizirano prevoze djeca za svako vozilo
- Prije početka prijevoza i pri svakoj promjeni vozača izvršitelj Školi dostavlja podatke o vozaču i dokaz o njegovoj stručnoj osposobljenosti te vozača upozorava na mjere za povećanje sigurnosti djece u vozilu i pri ukrcaju i iskrcaju
- U slučaju kvara izvršitelj mora u najkraćem roku osigurati zamjensko vozilo koje ispunjava sve zakonom propisane uvjete i uvjete iz dokumentacije o nabavi te o tome najkasnije u roku od 8 sati obavijestiti Školu; promjenu vrste vozila Grad može prihvatiti samo ako vozilo ispunjava propisane uvjete za prijevoz djece.
- U vozilu se tijekom prijevoza moraju nalaziti ugovor i popis učenika koji izdaje Škola .
- Grad u suradnji sa Školom prati izvršenje ugovora te ga može jednostrano raskinuti ako izvršitelj ne osigurava prijevoz na ugovoreni način.

6. Kada je posljednji put provjereno

Grad Pazin kao naručitelj provjerava dokaze ekonomski najpovoljnijeg ponuditelja, za svako vozilo u postupku pregleda i ocjene ponuda, a prije donošenja odluke o odabiru.

Grad Pazin ne provjerava dokumentaciju vozila u fazi izvršenja ugovora– to je u nadležnosti ovlaštenih stanica za tehnički pregled, a nadzor nad prijevozom provode nadležna tijela (policija i inspekcija). Grad Pazin kao naručitelj osigurava da se ugovor o prijevozu učenika može sklopiti samo s izvršiteljem koji za svako vozilo dokaže važeću licenciju i važeću Potvrdu o ispunjavanju posebnih uvjeta za organizirani prijevoz djece, te da tu obvezu mora ispunjavati tijekom cijelog trajanja ugovora.

7. Obavijesti roditelja

Grad Pazin u suradnji sa Osnovnom školom Vladimira Nazora Pazin prati izvršenje ugovora, a roditelji su nam u tome važni partneri jer svakodnevno vide kojim se vozilima prevoze njihova djeca. Ako roditelji sumnjaju u sigurnost ili tehničku ispravnost vozila kojim se prevoze učenici, ili na vozilu primijete nedostatke, mole se da o tome obavijeste Školu. Škola će o tome bez odgode obavijestiti Grad Pazin. Grad će od izvršitelja zatražiti očitovanje i otklanjanje nedostataka, a po potrebi će obavijestiti nadležna tijela i poduzeti mjere predviđene ugovorom.

Pročelnica
Tamara Damijanić