

KLASA:363-03/25-01/03
URBROJ: 2163-1-24-25-2
U Pazinu, 29. listopada 2025. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD PAZIN
ISTARSKO VIJEĆE
GRADSKO VIJEĆE

Predmet: Pitanje vijećnika
- odgovor, daje se

Veza: KLASA: 024-01/25-01/22, URBROJ: 2163-01-02/01-25-2

Primljeno: 31. 10. 2025.		
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
Urudžbeni broj	Pril.	Vrij.
25-3		

Poštovani,

prosljeđeno nam je pitanje postavljeno na sjednici Gradskog vijeća Grada Pazina, održanoj 2. listopada 2025. godine, koje je uputila vijećnica Ena Peroš (citirano):

- „1. Zašto polupodzemni spremnici za prikupljanje miješanog otpada nisu u funkciji?
Već duže vrijeme vidljivo je da polupodzemni spremnici za prikupljanje miješanog otpada nisu u funkciji. Naime, upoznata sam sa nekoliko situacija:
1. Da se polupodzemni spremnici na pojedinim lokacijama grada ne mogu otvoriti, ili ukoliko imate sreće, otvore se, ali se odmah i zatvore pri čemu vam se naplaćuje ubačaj miješanog otpada iako otpad niste niti imali prilike ubaciti. Kako ćete sada vi dokazati da niste ubacili otpad, a kartica vam je očitana?
 2. Da se polupodzemni spremnici ne mogu uopće otvoriti, a nakon telefonskog upita gdje bi trebali baciti smeće, odgovor Usluge vrlo je jednostavan: prošećite!

Dakle, dragi moji sugrađani i sugrađanke, iako mjesečno plaćate uslugu prikupljanja miješanog komunalnog otpada, da biste istoga mogli ispravno odložiti, morate se prošetati. Koliko ljudi stvarno prošeće to ne znamo, ali iz priloženog gomilanja otpada ispred polupodzemnih spremnika možemo nagađati.

Osim miješanog komunalnog otpada, vidljivo je i odlaganje ostalog otpada (plastika, papir) koji se kroz male otvore jednostavno ne može ubaciti u za to predviđeno mjesto, stoga apeliram da se hitno razmisli o rješavanju tog problema te da se pojača održavanje područja oko polupodzemnih spremnika.“

Na postavljeno pitanje dajemo slijedeći odgovor:

Kako smo već i prije obavještavali, otpadomjeri na nekim polupodzemnim spremnicima kvare se radi dotrajalosti, u cilju poboljšavanja javne usluge započelo se sa nabavom i zamjenom postojećih otpadomjera, tako je u ovoj godini zamijenjeno 14 otpadomjera. Osim zamjene otpadomjera zaposlili smo osobu koja redovno obilazi, popravlja i provjerava funkcionalnost otpadomjera. Jedan od vrlo čestih problema je kada korisnici pokušavaju ubaciti u otpadomjer veće količine otpada od njegovog kapaciteta pa preforsiraju otpadomjer.

Na svakom otpadomjeru nalazi se detaljna uputa za korištenje otpadomjera, a naravno, u slučaju bilo kakvih problema korisnik se uvijek može obratiti nama na kontakte koji su navedeni na predmetnim uputama.

Ukoliko je otpadomjer u kvaru, do otklanjanja istog, zamolimo korisnike da koriste njima najbliži slijedeći otpadomjer koji radi. Ako se dogodilo da je netko upotrijebio riječ „prošećite“, nadamo se da je to bilo u kontekstu molimo Vas da prošećete dio slijedećeg otpadomjera, ako nije mi se ispričavamo, vjerojatno je došlo do nekog nesporazuma jer nam nije uobičajena komunikacija na način kako ste Vi naveli u pitanju.

Otpad oko polupodzemnih spremnika je problem koji se javio od prvog trenutka postavljanja polupodzemnih spremnika i nažalost traje konstantno bez obzira na mjere koje se poduzimaju. Većinom se uz spremnike nepropisno odlaže glomazni i reciklabilni otpad, a ima i nešto miješanog komunalnog otpada.

Otvori na polupodzemnim spremnicima su prilagođeni vrsti otpada za koju je spremnik namijenjen kako bi se izbjeglo ubacivanje neprimjerenog otpada i dobila što čišća sirovina. Iskustvo je pokazalo da se sa običnim 1100 litarskim spremnicima za reciklabilni otpad, koji su prije bili u „zelenim otocima“, nije uspjelo prikupiti čistu sirovinu jer je u njima bilo puno miješanog komunalnog otpada, a upravo radi velikih otvora, pa se tako sakupljen reciklabilni otpad često nije mogao dalje oporabiti.

Naravno, u suradnji s Gradom i dalje će se provoditi mjere sprečavanja nepropisnog odlaganja otpada i održavanja područja oko polupodzemnih spremnika, a naši djelatnici će redovno obilaziti i provjeravati otpadomjere.

U cilju daljnjeg pružanja kvalitetne usluge već se duže vremena provodi detaljna analiza svih lokacija polupodzemnih spremnika kako bi se pronašlo najbolje rješenje za korisnike i pružatelja usluge. Nastavno na navedeno svi dotrajali otpadomjeri zamijeniti će se novima.

U nadi da smo odgovorili na vaše pitanje srdačno Vas pozdravljamo.

S poštovanjem,

Usluga d.o.o.
Predsjednik Uprave
Ante Ćus





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA ISTARSKA
POLICIJSKA POSTAJA PAZIN S ISPOSTAVOM BUZET

KLASA: 210-01/25-01/14685
URBROJ: 511-08-26-25-2
Pazin, 23. listopada 2025.

ISTARSKA ŽUPANIJA GRAD PAZIN GRADSKO VIJEĆE		
Primljeno: 23.10.2025.	Org. jed.	
Klasifikacijska oznaka 024-01/25-01/23		
Urudžbeni broj 25-3	Pril.	Vrij.

GRAD PAZIN
Gradsko vijeće

PREDMET: Pitanja vijećnika, odgovor,
dostavlja se.-

Veza: Vaša KLASA:024-01/25-01/23, URBROJ: 2163-01-02/01-25-2 od 20. listopada
2025. godine

Poštovani,

vezano za pitanje vijećnika Tomislava Čubrića o problemima s vozačima romobila, postavljeno 2. listopada 2025. godine na sjednici Gradskog vijeća Grada Pazina, obavještavamo Vas kako je ove godine na području Pazina evidentirano devet prekršaja koji se odnose na vozače romobila, od čega je evidentirano osam prekršaja nenošenja kacige i jedan prijevoz osobe na romobilu. Dva prekršitelja dobila su upozorenje, a sedam osoba dobilo je novčanu kaznu.

Policija je već sada prisutna u zonama školama, a pogotovo je ta prisutnost bila izražena tijekom rujna kada smo svakodnevno u vrijeme početka i završetka nastave brinuli o tome da djeca sigurno dođu u školu i da se sigurno vrate kući. U ostatku godine provodimo redovne nadzore kako prostora oko školskih ustanova, tako i svih mjesta na kojima se okupljaju mladi, a sve kako bismo prevenirali kaznena djela i prekršaje. Aktivnosti policije usmjeravaju se prema prioritetima u radu, pri čemu je naglasak na zaštiti ljudskih života i imovine. Sigurnost cestovnog prometa također je jedan od prioriteta rada pazinske policije, pri čemu smo aktivnosti usmjerili prema recidivistima, odnosno osobama koje grubo krše prometne propise. Naše aktivnosti također su usmjerene i prema zaštiti ranjivih skupina sudionika u prometu, kao što su djeca, pješaci, biciklisti, motociklisti, ali i vozači romobila.

Ove godine, osim što vozače romobila kontroliramo i kroz redovan nadzor, proveli smo i četiri ciljne akcije, koje su bila usmjerene prema vozačima romobila i njihovom sigurnom sudjelovanju u prometu. U narednom razdoblju također planiramo, sukladno prioritetima, provoditi ciljne prometne akcije na utvrđivanju prekršaja vozača električnim

romobila i drugih vozila koja nisu razvrstana niti u jednu kategoriju. Naime, Zakonom o sigurnosti prometa na cestama propisano je da u prometu mogu sudjelovati samo električni romobili čiji radni obujam motora nije veći od 25 cm³ ili čija trajna snaga elektromotora nije jača od 0,6 kW i koji na ravnoj cesti ne može razviti brzinu veću od 25 km/h. Problem je što se na istarskim prometnicama sve češće susreću električni romobili koji razvijaju znatno veće brzine od propisanih te u takvim slučajevima policija ima ovlast privremeno oduzeti električni romobil. Nakon što policija zbog počinjenog prekršaja iz članka 112. stavka 10. Zakona o sigurnosti prometa na cestama podnese optužni prijedlog protiv počinitelja nadležnom sudu, ujedno se predlaže i trajno oduzimanje prijevoznog sredstva. Ako sud donese odluku o trajnom oduzimanju i ista postane pravomoćna i izvršna, trajno oduzeti predmet – romobil – predaje se Poreznoj upravi na daljnje postupanje s trajno oduzetim predmetom, sukladno odredbama Pravilnika o načinu postupanja s predmetima oduzetim u prekršajnim postupcima koji su postali vlasništvo Republike Hrvatske.

Pazinska policija privremeno je oduzela jedan električni romobil, odnosno vozilo koje nije razvrstano niti u jednu kategoriju vozila jer je prejako i razvija veću brzinu od zakonski dopuštene. S tim vozilom upravljao je maloljetnik koji je izazvao prometnu nesreću, u kojoj je i sam zadobio ozljede.

U slučajevima kada policija zatekne dijete, odnosno osobu mlađu od 14 godina da čini prometni prekršaj, s obzirom da dijete nije prekršajno odgovorno te se ne može ni sankcionirati, policija će sukladno Prekršajnom zakonu sankcionirati roditelji te će o tome izvijesti Hrvatski zavod za socijalni rad. Ako dođemo do saznanja da je netko sklon učestalom činjenju prekršaja, takve osobe se pozivaju u prostorije policijske postaje kako bi se s njima obavio preventivni razgovor, odnosno kako bismo ih upoznali s posljedicama činjenja takvih prekršaja, odgovornosti i sankcijama za iste, a tom prilikom posebno naglašavamo i obvezu i odgovornost roditelja/staratelja da vode brigu o svojoj djeci.

Policijski službenici ove policijske postaje će i dalje nadzor prometa na cestama obavljati svakodnevnim kretanjem i zadržavanjem na najugroženijim mjestima na cesti kako bi svojom nazočnošću, upozorenjima, zapovijedima, uputama i savjetima te primjenom tehničkih sredstava utjecali na pravilno i zakonito ponašanje svih sudionika u prometu i na poštivanje prometnih pravila, a osobito vozača električnih romobila.

S poštovanjem,

**NAČELNICA
ELIZA ŠTOKOVIĆ**

